se placeront automatiquement à l'endroit voulu.. On choisira comme point d'écriture, le point qui sert à séparer les unités des décimaux. (1)

Pour retirer automatiquement les arrêts, appuyer sur la tige 3 qui se trouve à l'arrière du chariot (fig. 9).

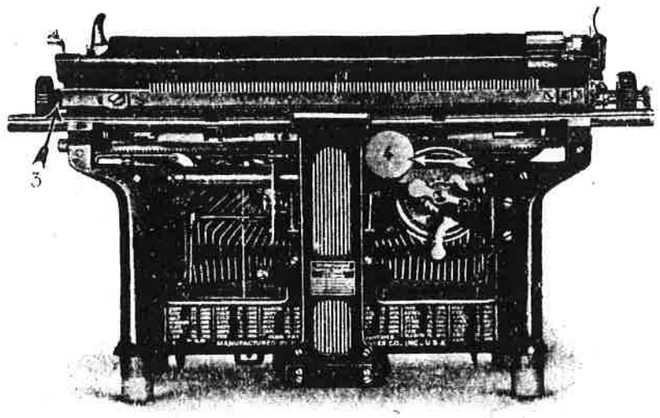

Fig. 9

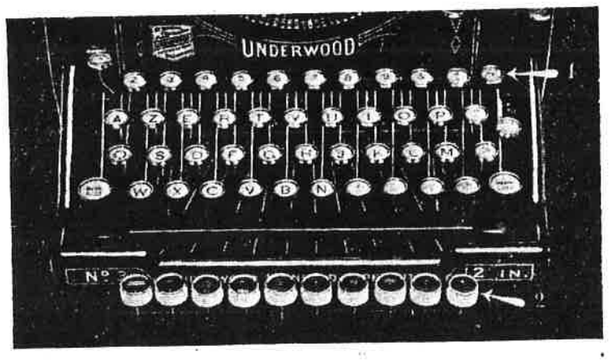

Fig. 8

On remarquera qu'un demi-disque masque alternativement, au gré de l'opérateur, soit la partie supérieure, soit la partie inférieure des touches 2 du tabulateur décimal (fig. 8).

Grâce à ce dispositif, on peut tabuler soit en séparant par un point les nombres par groupes de trois chiffres, ce qui permet d'écrire jusqu'aux unités de million inclusivement (9.999.999) soit de tabuler sans ce point de séparation et écrire ainsi jusqu'aux centaines de millions (999999999).

Pour obtenir l'un ou l'autre mode de tabulation, il suffira de tourner les bagues des touches comme si on voulait les dévisser. La partie supérieure comporte la séparation par groupe de trois chiffres. La partie inférieure ne comporte pas ce point.

(1) *Le premier point à gauche sert à séparer les unités des décimaux.*

3e PARTIE

ENTRETIEN - MÉCANISME

PARTICULARITÉS TECHNIQUES

ENTRETIEN.

Eviter la poussière. Nettoyer les caractères avec notre brosse spéciale lorsqu'ils sont encrassés. Au repos, couvrir la machine de sa housse. **Essuyer de temps à autre le grand rail arrière** [39] ainsi que celui d'avant et du centre, sur lesquels glisse le chariot. **Y mettre ensuite quelques gouttes d'huile.** Faire de même pour le rail des margeurs et pour le rail des guides-papier (avoir soin de bien essuyer ce dernier).

N'employez que la meilleure huile à machine. Ne démontez jamais la machine. Toutes les parties à nettoyer sont accessibles avec le pinceau "Underwood".

MOUVEMENT DU RUBAN.

Le retour du ruban est automatique. Toutefois, on peut changer sa direction en poussant sa grande roue d'engrenage [38] *(Page 5)*, soit à droite, soit à gauche, suivant le cas.

Le ruban peut être enroulé sur une bobine au moyen de la manette de la grande roue d'engrenage [38], en maintenant cette roue poussée du côté de la bobine sur laquelle on veut enrouler le ruban.

POUR LA FOURNITURE DES RUBANS.

Toujours indiquer :

1° **La couleur ;**
2° **Le degré d'encrage ;**
3° **Copiant ou fixe.**